

### SKLADBY KONSTRUKCÍ

#### PODLAHA BETONOVÁ (PARKOVACÍ A KOMUNIKAČNÍ PROSTORY) - 1.NP

- Pojezdová vrstva - beton, deska z drátobetonu (plastová vlákna), beton C30/37 XF4, S3 - tl.100 mm (Pozn.4)
- Hydroizolace + ochrana proti radonu - SBS modifikovaný alát, pás vytlučený skleněnou tkaninou - tl.4,0 mm
- Penetrační asfaltová emulze
- Základová deska - železobeton C25/30 XC2 - tl.200 mm
- Výrovňovací vrstva - šetrkopisek (frakce 0-4) - tl.30 mm
- Hutěný podspý základů - stěrskodrt (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm (EdelZ,min = 60 MPa, EdelZ / EdelI - max. 2,1)
- Separální geotextilie (min. 300g / m<sup>2</sup>)
- Rostlý terén (upravené dohnutelné podloží)

#### PODLAHA KERAMICKÁ (KANCELÁŘ) - 1.NP

- Nákladní vrstva - keramická dlažba - tl.10 mm
- Flexibilní lepicí tmel na bázi cementu (vodovzdorný) - tl.5,0 mm
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.80,0 mm (Pozn.2)
- Vytvářena KARI síti 150/150/6, tl. krycí výtžbu - 40 mm = 1/2 průřezu
- Hydroizolace + ochrana proti radonu - SBS modifikovaný alát, pás vytlučený skleněnou tkaninou - tl.4,0 mm
- Penetrační asfaltová emulze
- Základová deska - železobeton C25/30 XC2 - tl.200 mm
- Výrovňovací vrstva - šetrkopisek (frakce 0-4) - tl.30 mm
- Hutěný podspý základů - stěrskodrt (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm (EdelZ,min = 60 MPa, EdelZ / EdelI - max. 2,1)
- Separální geotextilie (min. 300g / m<sup>2</sup>)
- Rostlý terén (upravené dohnutelné podloží)

#### PODLAHA KERAMICKÁ (HYGIENICKÉ ZÁZEMÍ) - 1.NP

- Nákladní vrstva - keramická dlažba - tl.10 mm
- Flexibilní lepicí tmel na bázi cementu (vodovzdorný) - tl.5,0 mm
- 2x ochranná hydroizolační stěrka - tl.5,0 mm (Pozn.1)
- Penetrační disperzní nátěr na bázi akrylátové disperze a modifikujících přísad
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.80,0 mm (Pozn.2)
- Vytvářena KARI síti 150/150/6, tl. krycí výtžbu - 40 mm = 1/2 průřezu
- Hydroizolace + ochrana proti radonu - SBS modifikovaný alát, pás vytlučený skleněnou tkaninou - tl.4,0 mm
- Penetrační asfaltová emulze
- Základová deska - železobeton C25/30 XC2 - tl.200 mm
- Výrovňovací vrstva - šetrkopisek (frakce 0-4) - tl.30 mm
- Hutěný podspý základů - stěrskodrt (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm (EdelZ,min = 60 MPa, EdelZ / EdelI - max. 2,1)
- Separální geotextilie (min. 300g / m<sup>2</sup>)
- Rostlý terén (upravené dohnutelné podloží)

#### PODLAHA STĚRKOVÁ (SCHODIŠTĚ, TECH. MÍSTNOST) - 1.NP

- Nákladní vrstva - epoxidový krycí nátěr na bázi vodné disperze (neředěný), difúzní otevřený (aplikace náslapné vstupy po 24 hodinách) - barva viz. barevnice RAL (Pozn.5)
- Epoxidový nátěr na bázi vodné disperze, difúzní otevřený + posyp křemenným pískem 0,1+0,5 mm (ředěný do 10% vody) - barva viz. barevnice RAL
- Penetrační nátěr
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.100,0 mm (Pozn.2)
- Vytvářena KARI síti 150/150/6, tl. krycí výtžbu - 40 mm = 1/2 průřezu
- Hydroizolace + ochrana proti radonu - SBS modifikovaný alát, pás vytlučený skleněnou tkaninou - tl.4,0 mm
- Penetrační asfaltová emulze
- Základová deska - železobeton C25/30 XC2 - tl.200 mm
- Výrovňovací vrstva - šetrkopisek (frakce 0-4) - tl.30 mm
- Hutěný podspý základů - stěrskodrt (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm (EdelZ,min = 60 MPa, EdelZ / EdelI - max. 2,1)
- Separální geotextilie (min. 300g / m<sup>2</sup>)
- Rostlý terén (upravené dohnutelné podloží)

#### PODLAHA BETONOVÁ (PARKOVACÍ A KOMUNIKAČNÍ PROSTORY) - 2.NP / 3.NP

- Pojezdová vrstva - beton, deska z drátobetonu (plastová vlákna), beton C30/37 XF4, S3 - tl.100 mm (Pozn.4)
- Vzájemné provázání beton. desek (Pozn.3)
- Železobeton, stropní deska na ztraceném bednění z trapézového plechu TR 60/2350,75 mm - celk. tl. 185 mm
- Protipožární (odolnost R15) / protikoroziční nátěr příslušné nosné ocelové kce.

#### PODLAHA STĚRKOVÁ (SCHODIŠTĚ) - 2.NP / 3.NP

- Nákladní vrstva - epoxidový krycí nátěr na bázi vodné disperze (neředěný), difúzní otevřený (aplikace náslapné vstupy po 24 hodinách) - barva viz. barevnice RAL (Pozn.5)
- Epoxidový nátěr na bázi vodné disperze, difúzní otevřený + posyp křemenným pískem 0,1+0,5 mm (ředěný do 10% vody) - barva viz. barevnice RAL (Pozn.5)
- Penetrační nátěr
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.100,0 mm (Pozn.2)
- Vytvářena KARI síti 150/150/6, tl. krycí výtžbu - 40 mm = 1/2 průřezu
- Zb. stropní deska na ztraceném bednění z trapéz. plechu TR 60/2350,75 mm - celk. tl. 185 mm (125 mm nad vlnu)
- Protipožární (odolnost R15) / protikoroziční nátěr příslušné nosné ocelové kce.

#### PODLAHA KERAMICKÁ (HYGIENICKÉ ZÁZEMÍ) - 2.NP

- Nákladní vrstva - keramická dlažba - tl.10 mm
- Flexibilní lepicí tmel na bázi cementu (vodovzdorný) - tl.5,0 mm
- 2x ochranná hydroizolační stěrka - tl.5,0 mm (Pozn.1)
- Penetrační disperzní nátěr na bázi akrylátové disperze a modifikujících přísad
- Beton, monolitická deska (beton C25/30 XC2) - tl.80,0 mm (Pozn.2)
- Vytvářena KARI síti 150/150/6, tl. krycí výtžbu - 40 mm = 1/2 průřezu
- Hydroizolace + ochrana proti radonu - SBS modifikovaný alát, pás vytlučený skleněnou tkaninou - tl.4,0 mm
- Penetrační asfaltová emulze
- Základová deska - železobeton C25/30 XC2 - tl.200 mm
- Výrovňovací vrstva - šetrkopisek (frakce 0-4) - tl.30 mm
- Hutěný podspý základů - stěrskodrt (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm (EdelZ,min = 60 MPa, EdelZ / EdelI - max. 2,1)
- Separální geotextilie (min. 300g / m<sup>2</sup>)
- Rostlý terén (upravené dohnutelné podloží)

#### PLOCHA STŘECHA (RETENČNÍ NÁDRŽ)

- PUR / PIR deska s nakašovacíým roumem (lepený systém) - tl.50 mm
- Zb. stropní deska na ztraceném bednění z trapéz. plechu TR 60/2350,75 mm - celk. tl. 181,5 mm (101,5 mm nad vlnu)
- Protipožární (odolnost R15) / protikoroziční nátěr příslušné nosné ocelové kce.

#### VJEZD DO PARKOVACÍHO DOMU (ZPEVNĚNÁ PLOCHA)

- Betonová dlažba - tl.80 mm
- Lože - vrstva DOK 2-4 - tl.40 mm
- Stěrskodrt SD 0-63 - tl.250 mm

### POZNÁMKA (SKLADBY KONSTRUKCÍ):

- Pozn.1 - Po provedení první vrstvy nátěru se kouty, prostupy a rohy hygienického zázemi výtžbu pružnou izolační páskou. Druhá vrstva nátěru možno aplikovat po 12 hodinách. Možné zatížení vodou nejdříve po 3 dnech.
- Pozn.2 - Alternativně možno použít rychlytvrdnoucí cementový potěr vytlučený vláknem - tl.80+100 mm (početizovat po 2 hodinách, zatížení po 24 hodinách !!)
- Pozn.3 - Vzájemné provázání Zb. stropní desky tl.185 mm a pojezdové beton. desky tl.100 mm pomocí navazujících ocel. tmů, případně ocel. drátu přivařených k horní přírubě vodovodních nosných prvků ocelového skeletu (ocelové profily typu HEB)
- Pozn.4 - Specifikace pojezdové beton. desky z drátobetonu (plastová vlákna) - tl.100 mm:  
- vytlučený - plastová vlákna z polypropylénu  
- přívlo - max. zrn. kamenná Dmax 16 mm  
- povrchová úprava - stěrka (směr výžbu k odvodňovacím žlabům)  
- dilatace (prote desky do 1/3 výšky) - v rástru 2,5 x 2,5 m  
- síle dilatačních spár - 5,0 x 10,0 mm  
- výplň dilatačních spár - tvrdé pružný tmel  
- ocelová realizace pojezdové desky - poslední etapa výstavby v rámci interiéru objektu !!
- Pozn.5 - Barvené oddělení epoxidové nátěru na podkladě od schodových ram (schod. stupňů) - např. barva šedá / červená (viz. barevnice RAL)
- Pozn.6 - De požadavku PRK na požadovanou požární odolnost (EI 15) vnitřních ocelových sloupů, (samostatné požární desky) je předepsáno veškeré dutiny mezi sváry sloupů a trapézovým plechem (ztracené bednění stropní kce.) vyplnit plněné minerální vatou a omítnout !! (případně možno výplň pojmout imteln - nutné doložit certifikát výroby - certifikace odborností prováděcí firmy)

### LEGENDA MATERIÁLŮ

- Nosný ocelový skelet - sloupy, nosníky a průvlaky (detailně viz. PD - konstrukční část)
- Zdivo obvodové / vnitřní - tvárnice z prostého vibrolisovaného betonu (roz. 500x200x250 mm) na zdicí VPC maltu - tl.200 mm  
Detaily provádění - viz. grafický přehled zdících prvků (Pozn.1,2,3)
- Železobetonová obvodová stěna pod úrovní UT (systém ztraceného bednění - tvárnice z prostého vibrolisovaného betonu roz. 500 x 200 x 250 mm)  
Vytlučený stěnové kce - ocel 10 505 (R), výztuž R8 (2x vodorovné výtžbu ve spárách tvárnice, svislá výtžbu po 500 mm)  
Zálivka ztraceného bednění z betonu C25/30 XC2, XF2
- Zateplení obvodové konstrukce pod terénem - Polystyren s uzavřenou povrchovou strukturu - tl.50 mm
- Zateplení střešních konstrukce - PUR / PIR deska s nakašovacíým roumem (lepený systém) - tl.50 mm
- Železobetonové zázemí: beton C25/30 XC2 (základy / střešní desky), beton C30/37 XF4 (stropní desky)  
- stropní monolit. Zb. deska 1.NP a 2.NP na ztraceném bednění z trapézového plechu TR 60/2350,75 mm - celk. tl. 125 mm  
- střešní monolit. Zb. deska 3.NP na ztraceném bednění z trapézového plechu TR 60/2350,75 mm - celk. tl.101,5 mm  
- základová deska - tl.200 mm
- Pojezdová deska z drátobetonu (plastová vlákna), beton C30/37 XF4, S3 (max. zrn. kamenná Dmax 16 mm) - tl.100 mm  
Specifikace - viz. Pozn.4 (Skladby konstrukcí)
- Podkladní beton C12/15, X0 - tl.100 mm
- Fasádní keramický obklad - pálená lícová cihla nefazádná (stropové vytvářené) a nízkou nasávkostí (do 6%), nestejnorodý vzhled - tl.75 mm  
(vnějš. spárování - šikla lícové / styčné spáry - 10,0 mm, obkladová plocha > 12,0 m<sup>2</sup> - předepsáno oddalování - systémovým fasádní dlaždicí profil plastový - šířky 10 mm)
- Hutěný podspý základů - stěrskodrt (frakce 16-32, 32-64) - tl.500 mm
- Propustný zásep drenážního potrubí - stěrskopisek říční (alter. písek - pílina) - tl.300+450 mm
- Hutěný nepropustný násep (jili) - tl.1500 mm
- Chodník pro pěši: Stěrskodrt (frakce 0-63) - tl.150 mm
- Chodník pro pěši: Lože vrstva DOK 2-4 L - tl.30 mm
- Zemina rostlá
- Výplňový prvek fasády - tahokov (kresleno v pohledu)

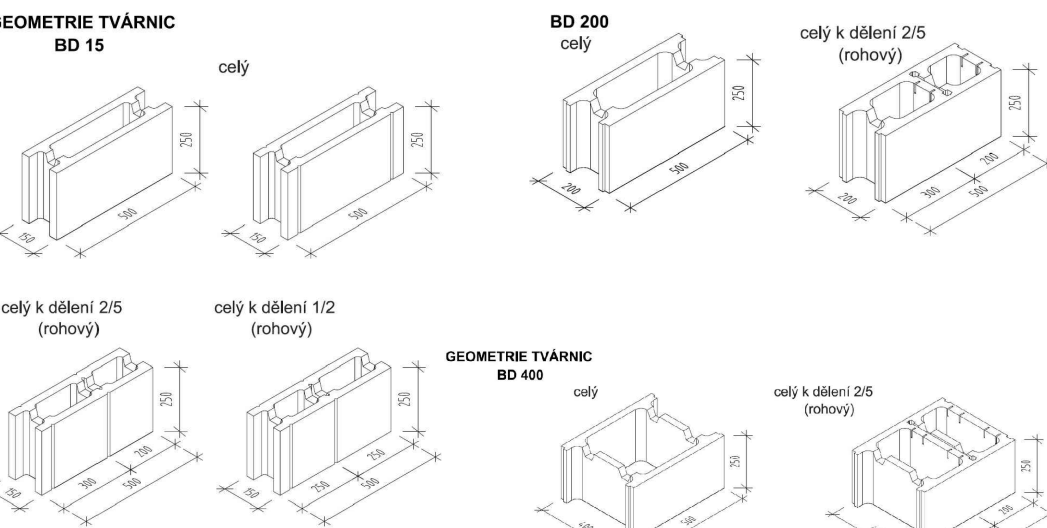
### GRAFICKÝ PŘEHLED ZDÍCH PRVKŮ

Pozn.1 - V rámci zdění obvodových konstrukcí je předepsáno svislé probetonování tvárnice osově v šířce po 2,5 m

Pozn.2 - V jednom pracovním kroku možno betonovat max. 4+5 řad tvárnice pod sebou tl. výška 1,0+1,25 m

Pozn.3 - V rámci zdění poslední řady obvodových konstrukcí pod stropem (výška 2,25 m od horního lica Zb. desky daného podlaží) je předepsáno použití plných betonových tvárnice (podlaží výškové modulu 250 mm)

Pozn.4 - Vnitřní zděné stěnové kce. (přidky z tvárnice tl.150 mm) nebudou probetonovány



### POZNÁMKA:

- Pozn.1 - Pojezdová zábrana - ocelové tyčové zábradlí Ø102 mm  
odléty 1200 mm, výšky 500 mm / měřeno od horního lica pojezdové plochy) - viz. výpis zamešnických prvků
- Pozn.2 - Pojistný akčivý plešad retenční nádrže / ploché střechy, DN 70 a 5,0 m  
(Spodní lic osazen ve výšce 180 mm nad úrovní střešního pláště - EPDM fólie)
- Pozn.3 - Výplňový tahokov (kto kosočverec 114x50x19 mm) v ocelovém rámu (L, profil - 50x50x4 mm), materiál hliník / ocel, šíře rámu 1,0 m / ks.  
(povrchová úprava standardní barvou RAL)
- Spodní řada tahokovu (komunikace pro pěši) navržena proti poškození v ocelové variantě + žárový zinek + RAL - viz. výpis zamešnických prvků
- Pozn.4 - Drenážní potrubí (DN150 - ACO) navrženo v trase podél obvodové / opěrné stěny pod UT, bude napojeno (vypádováno) do dešťové kanál. přípojeky PD (SO 303) (dřív určen na vypádování (sklon 0,5 %) podklad. betonu tl.100+50 mm př šířce 600 mm, ukončení drenáže do kontrolní šachty min. DN300)

Výšné otvorů: Detailní specifikace - viz. výpis oken a řasních výplní - D1.1.b - 09

Výšné dřevěných otvorů: Detailní specifikace - viz. výpis dřevěných výplní - D1.1.b - 10

Klempříské prvky: Detailní specifikace - viz. výpis klempříských prvků - D1.1.b - 11

Zamešnické prvky: Detailní specifikace - viz. výpis zamešnických prvků - D1.1.b - 12

Ostatní prvky: Detailní specifikace - viz. výpis ostatních prvků - D1.1.b - 13

Veškeré nosné ocelové kce, objekty musí být po dosažení požadované požární odolnosti R15 chráněny certifikovanými  
protipožárními nátěry. Živnostní nátěry (dlažba obvodových lic CSN 733610 - tl. 4,12 (barvené nátěry) RAL 5011)  
V rámci realizace (betonové) stropní kce (Zb. desky) nad 1.NP a 2.NP musí být trapézové plochy (ztracené bednění)  
uprosřed každého rozpětí / pole (dlažba pole L=2,50 m) provázová podepřeny. Šikla vnitřní podpory min. 120 mm !!

## Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladštní

### OKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

<b>Statutární město Opava</b> Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava	<b>OBJEDNATEL</b> 
<b>SHB, akčiová společnost</b> Masná 1493/8, 702 00 Ostrava	<b>ZHOTOVITEL</b>  projekce dopravních staveb s.r.o., zapsaná v obchodním rejstříku Město 1493/8 (CZ 702 00 Ostrava) IČO: 250 000 000, DIČ: CZ250000000
<b>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</b> ING. IVETA DŘEVJANÁ	<b>ČÍS. ZAKÁZKY:</b> 5/18 108

<b>SOUDRÁDNÍCOVÝ SYSTÉM</b> VÝKVOVÝ SYSTÉM	: S-JTSK Bpv	<b>ZHOTOVITEL ČÁSTI PD</b>
<b>VEDOUcí PROJEKTANT</b>	Ing. Jan Kania	<b>VEDOUcí PROJEKTANT</b>
<b>VYPRACOVAL</b>	Ing. Marián Jurga	<b>VYPRACOVAL</b>
<b>KONTROLOVAL</b>	Ing. David Foldyňa	<b>KONTROLOVAL</b>
Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Opava - město, Opava - předměstí	<b>DATUM:</b> 08/2019
<b>NAZEV AKCE:</b>		<b>FORMÁT:</b> 10x44
<b>PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA</b> <b>VÝCHOD - UL. SKLADŠTNÍ</b> VÝKRESOVÁ OKUMENTACE		<b>MÉRITKO:</b> 1:50
<b>NAZEV VÝKRESU:</b>	<b>CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY</b> <b>ŘEZ B-B' PARKOVACÍHO DOMU (OSY 9 - 18)</b>	<b>ÚČEL:</b> DPS
		<b>Č. ZAKÁZKY:</b> 5/18 108
		<b>STAV. OBJEKT:</b> SO701.1
		<b>ČÍS. SOUPRAVY:</b> ČÍS. VÝKRESU
		<b>D1.1.b-07</b>